



하늘 높이 줄 모르는 기름값 고공행진에도
연비가 떨어져 기름 먹는 하마가 될 내차에도
나노세이버 하나면 가볍게 드라이빙~!

연비
항상

출력
증가

매연
감소



신개념
연비향상 분무제

나노세이버 NANO-SAVER

연연경관 개량으로
각종은 물론 인체에 무해하며,
수동영이므로
외관의 위압도 없습니다.
간단한 스프레이 분사로
일회 적용할 수 있습니다.

나노세이버에서 방출되는 강력한 전자가
엔진으로 유입되는 공기중의 수분을
나노입자로 분해하여, 엔진에 공급되는 공기의
양과 질을 업그레이드 시켜주는 원리로
놀라운 연비향상 효과를 보여줍니다.
자체 실험으로 얻어진 데이터를 토대로 자신있게
나노세이버를 추천합니다.
현명한 고유가시대 드라이빙팁 - 나노세이버.

에어크리너 필터에
부리기만 하면
연비가 향상됩니다.

지역총판 및 대리점 모집
070-8256-5665

무거운 기름값 걱정도
부족한 차량의 파워도
걱정없이 가볍게!

신개념
연비향상 분무제

NANO-SAVER 나노세이버

나노입자 활용을 통한 연비향상 분무제 연비향상을 15~35%

나노세이버에서 방출되는 강력한 전자가
엔진으로 유입되는 공기중의 수분을
나노입자로 분해하여,
엔진에 공급되는 공기의 양과 질을
업그레이드 시켜주는 원리로
뛰어난 연비향상 효과를 보여줍니다.
자체 실험으로 얻어진 데이터를 토대로
자신있게 추천합니다.
고유가 시대의 필수사항, - 나노세이버!!

.....
나노입자의 이온기술로
연비향상, 출력증가, 매연감소까지.
고유가 시대의 운행테크닉 - 나노세이버

에어크리터 필터에
부리기만 하면
연비가 향상됩니다.

천연성분 사용으로
차량은 물론 인체에 무해하며,
수용성이므로
화재의 위험도 없습니다.
간단한 스프레이 분사로
쉽게 사용할 수 있습니다.



지역총판 및 대리점 모집
02-8256-5365
제조: NANO COMPANY (주) 나노세이버



신개념
연비향상 분무제

NANO-SAVER 나노세이버

나노입자 활용을 통한 연비향상 분무제
나노입자의 이온기술로
연비향상, 출력증가, 매연감소
고유가 시대의 운영테크닉-
나노세이버가 필수입니다.

20ml 스프레이 10개입

제조원 : Wll Corporation / 공급원 : 나노세이버

신개념 연비향상분무제 나노세이버	신개념 연비향상분무제 나노세이버
신개념 연비향상분무제 나노세이버	신개념 연비향상분무제 나노세이버
신개념 연비향상분무제 나노세이버	신개념 연비향상분무제 나노세이버
신개념 연비향상분무제 나노세이버	신개념 연비향상분무제 나노세이버
신개념 연비향상분무제 나노세이버	신개념 연비향상분무제 나노세이버



신개념
연비향상분무제

나노세이버 NANO-SAVER

하늘 높이 줄 모르는 기름값 고공행진에도
연비가 떨어져 기름 먹는 하마가 될 내차에도
나노세이버 하나면 가볍게 드라이빙~!

연비
향상

출력
증가

매연
감소

20ml 스프레이 10개입

제조원 : Wit Corporation

공급원 : 나노세이버

실험자동차 운전자들도 놀란

15%~35%

나노세이버의 확실한 연비향상을

(본사 자체 실험결과입니다)



LPG 택시 1만 km 주행시 최소 250,000~300,000원 절감효과

나노세이버 적용결과

연비향상	업무용밴, 왜건, 승용차량 85대 평균연비 향상율	15%
	2년간 평균 연비 향상율	15%
	트럭(2톤~10톤)연비향상율	15%
	35톤 트레일러 연비 향상율	24%
	버스 평균 연비 향상율	22%

출력증가 수 마력 정도의 파워증강을 체험할 수 있음

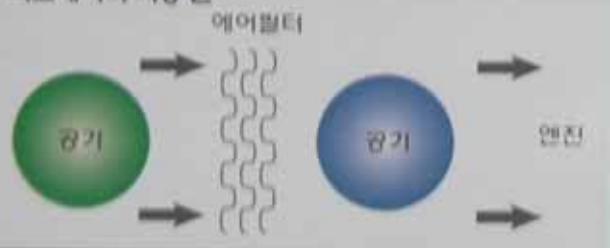
연감소 (디젤엔진의 경우)

구분	사용전	사용후	향상율
매연저감율 (%)	4.28	2.55	40.42%
THC(전 탄화수소)저감율(ppm)	457.42	354.71	22.45%
CO(일산화탄소) 저감율(ppm)	257.2	222.0	13.69%

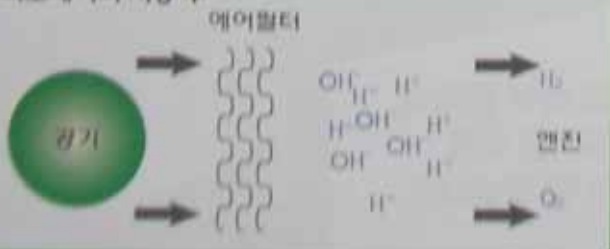
나노세이버의 연비향상 원리

나노세이버의 방출되는 강력한 전자가 유입되는 공기 중의 수분을 나노입자로 분해하여 엔진에 공급되는 공기의 양과 질을 업그레이드 시켜 연비향상 효과를 보여줍니다.

나노세이버 사용 전



나노세이버 사용 후



나노테크놀로지가 만들어낸

신개념 연비향상 분무제

나노입자의 이온기술로

연비향상 출력증가 매연감소까지 /

나노세이버의 특징

- 성분** 나노이오나, 세라믹, 기타
- 용량** 20 ml
- 사용장소** 에어크리너 필터
- 특징** 인화성 원료를 사용하지 않아, 타제품과는 달리 화재의 위험이 없습니다. 화학성 원료를 사용하지 않아, 피부에 자극이 없고 호흡기 등의 인체는 물론, 자동차의 모든 부분에 안전합니다.



나노세이버는 연료절감장치나 엔진세척제, 첨가제와는 전혀 다른 신개념 연비향상 분무제입니다.

에어크리너 필터에 제품을 분무하는 것 만으로, 연비향상 효과를 나타내는 나노세이버는 연비향상, 출력증가, 매연감소의 세가지 효과를 드리는 혁신적인 제품입니다.

기존의 연료절감장치 및 첨가제에 실망하신 운전자 여러분께 자신있게 권합니다.

제품소개 및 사용방법

제품소개



- ① 성분
나노이오나, 세라믹, 기타
- ② 용량
20cc 스프레이
- ③ 사용량(승용차 기준)
차종에 따라서 20~40cc
- ④ 제조사: WIT, 일본
- ⑤ 소비자가격
_____ 원/개

사용장소

에어크리너 필터

사용방법

- ① 사용 전, 충분히 흔들어서주세요
- ② 에어크리너로부터 필터를 분리합니다
- ③ 필터의 전면, 약 2~3cm 정도 떨어진 상태에서 나노세이버 약 10cc를 분무합니다
- ④ 필터를 충분히 건조시킵니다



- ⑤ 같은 방법으로 필터의 후면에 나노세이버 약 10cc를 분무합니다
- ⑥ 필터를 충분히 건조시킵니다
- ⑦ 건조된 필터를 에어크리너에 장착합니다

주의사항

- ① 나노세이버를 분무할 때, 최대한 에어필터에서 가까운 거리에서 분무해야 합니다
- ② 필터로부터 너무 떨어져서 분무하는 경우, 필터에 충분히 접촉되지 않을 수 있습니다
- ③ 에어크리너 필터를 충분히 건조하여 사용해야 합니다
필터가 충분히 건조되지 않을 경우, 먼지 등의 이물질때문에 엔진에 충분한 산소가 공급되지 않을 수 있습니다
- ④ 이 경우, 필터를 청소한 후, 재장착하여 사용할 수 있습니다

"연비향상", "출력증가", "매연감소"

LPG 택시: 10,000Km 주행 시,

최소 250,000원 ~ 300,000원 절감효과

1) 나노세이버 적용 결과

▶ 연비향상

구분	연비향상
업무용 밴, 왜건, 승용차 85대 평균 연비 향상율	15%
2년간 평균 연비 향상율	15%
트럭(2톤 차 ~10톤 차)연비 향상율	15%
35톤 트레일러 연비 향상율	24%
버스 평균 연비 향상율	22%

▶ 파워증강

약 수 마력 정도의 파워증강을 체감할 수 있음

▶ 배기가스 감소 (디젤엔진, 경유 사용)

구분	사용 전	사용 후	향상율
매연저감율(%)	4.28	2.55	40.42%
THC(전 탄화수소)저감율(ppm)	457.42	354.71	22.45%
CO(일산화탄소)저감율(ppm)	257.2	222.0	13.69%

2) 연비향상을 위한 효율적인 사용법

▶ Point 1 새 필터를 권장합니다

나노세이버(20cc 스프레이)를 분무하기 전, 차량내부에 장착되어 있는 오염된 필터는 새 필터로 교환해 주십시오. 사용했던 필터는 이물질들이 있기 때문에 제품의 성능이 줄어들 수 있습니다.

▶ Point 2 적용 후의 주의사항

나노세이버는 엔진내부의 탄소를 먼저 제거합니다. 따라서, 첫날부터 연비절감효과가 나타나는 차량과 어느 정도의 시간 경과 후, 효과가 나타나는 차량이 있을 수 있습니다.

어느 경우든 나노세이버에 의한 탄소제거와 연비효율 향상으로 과거와 비교하여 엔진소음이 줄고, 핸들링이 더욱 원활하게 되었다는 것을 실감하실 수 있습니다.

▶ Point 3 연비향상과 함께 액셀을 적게 밟음

엔진소음이 줄고, 핸들링이 부드럽게 느껴진다는 것은 파워가 증가되었다는 뜻입니다.

나노세이버의 사용 전 보다 액셀을 가능한 적게 밟아 주십시오.

• 지역총판 및 판매점 모집

- 자본금: 소자본 창업 가능
- 대 상: 각 지역에 따른 독점적 권한 보장
- 연락처: 나노세이버 (TEL: _____)

나노세이버 적용 결과

① 11바163x

차량종류	연료종류
옵티마	LPG
주행 연비	5.30Km/L
시험주행거리	16,112Km
주유량	2,530.27L
시험측정연비	6.37Km/L
연비향상율	20.22%
절감액	537,246원

② 11바177x

차량종류	연료종류
그랜저 XG	LPG
실 연비	4.34Km/L
시험주행거리	5,561Km
주유량	1,062,84L
측정연비	5.23Km/L
연비향상율	20.61%
절감액	230,036원

③ 11바162x

차량종류	연료종류
토스카	LPG
실 연비	5.10Km/L
시험주행거리	8,529Km
주유량	1,455,48L
측정연비	5.86Km/L
연비향상율	14.82%
절감액	226,504원

"연비향상", "출력증가", "매연감소"

1) 투자 대비 효과 (10,000Km 주행 시)

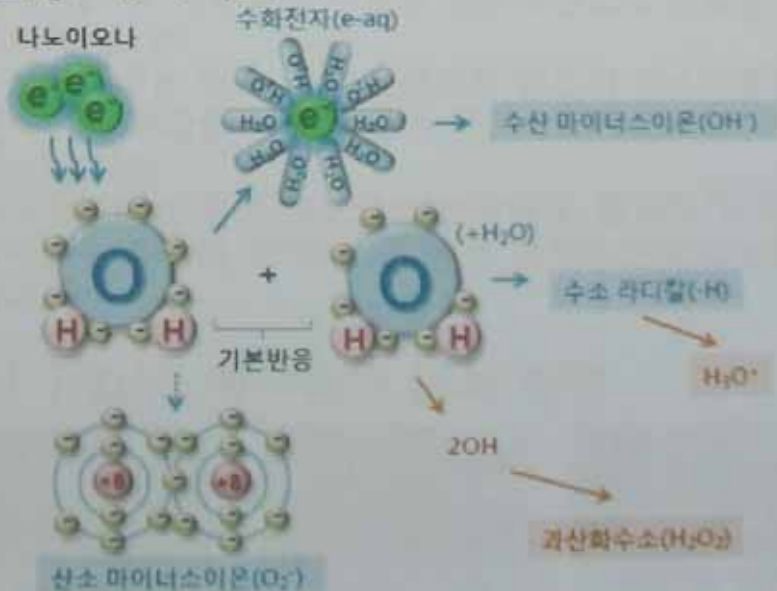
LPG 택시: 10,000Km 주행 시, 최소 250,000원 절감

- ▶ 나노세이버를 실제 운행 중인 업무용 택시(LPG)를 대상으로 약 3개월간 테스트한 결과, 연비향상율은 평균 15% 이상으로 측정되었습니다.
- ▶ 택시의 평균 연비를 5.5Km/L로 가정하였을 때,
 - 연비향상율 15%의 경우, 약 250,000원 절감
 - 연비향상율 20%의 경우, 약 320,000원 절감되었습니다.
- * LPG 연료 단가: 1,050원/L로 가정
- ▶ 디젤이나 가솔린 차량의 경우,
 - 연비향상율 15%의 경우, 약 300,000원 절감
 - 연비향상율 20%의 경우, 약 400,000원 절감됩니다.

2) 경이적인 연소효율과 간편한 사용

- ▶ 연비 향상율: 15%~35% 정도
- ▶ Power-Up에 의한 동력 성능이 향상됩니다
- ▶ 배기가스가 대폭 저감되어(약 40% 정도), 디젤엔진에서 특별히 문제가 되고 있는 매연이 줄어듭니다
- ▶ 자동차 에어필터에 분무하는 만큼, 사용이 간편합니다
- ▶ 효과가 장기적으로 지속됩니다 (주행거리 2만~3만Km)
- ▶ 차내의 에어컨필터에 2~3회 분무하면, 실내를 산뜻한 음이온환경(삼림욕 효과)으로 바꾸어줍니다

3) 반응 메커니즘



- ▶ 흡기 기구로부터 흡인된 공기에 포함된 수분은 나노이온의 전자와 충돌하여 활성화된 OH라디칼과 H라디칼로 분리됩니다
- ▶ $4OH = 2H_2O_2 \rightarrow 2H_2O + O_2$ 로 산소를 발생
- ▶ $2H \rightarrow H_2$ 로 수소를 발생
- ▶ 또한, 대전으로 인해 응고된 가솔린 중의 탄소를 이온으로 중화분해시켜 연소효율을 향상시킵니다
- ▶ 상기 메커니즘으로 인해 더 원활한 연소를 촉진시키며, 일산화탄소·질소산화물·스모그 등이 대폭 줄어듭니다

나노세이버 적용 결과

④ 30바501x

차량종류	연료종류
SM520	LPG
주행 연비	5.40Km/L
시험주행거리	7,180Km
주유량	1,153.63L
시험측정연비	6.22Km/L
연비향상율	15.26%
절감액	184,895원

⑤ 03고711x

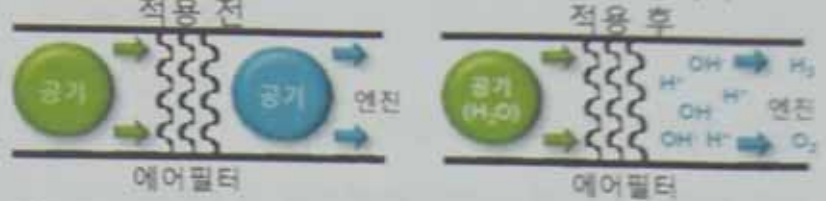
차량종류	연료종류
아반테	가솔린
실 연비	9.56Km/L
시험주행거리	9,357Km
주유량	795.29L
측정연비	11.77Km/L
연비향상율	23.12%
절감액	340,137원

⑥ 11바162x

차량종류	연료종류
토스카	LPG
실 연비	5.10Km/L
시험주행거리	8,529Km
주유량	1,455.48L
측정연비	5.86Km/L
연비향상율	14.82%
절감액	226,504원

4) 나노세이버의 연비향상 이유

▶ 아래 그림은 나노세이버의 사용 전·후 비교입니다



- ▶ 일반적으로 엔진으로 유입되는 공기는 에어필터를 통해 공기 중의 먼지를 걸러낸 깨끗한 공기가 들어갑니다
- ▶ 나노세이버를 에어필터에 분무하면, 나노세이버에서 방출되는 전자가, 엔진으로 유입되는 공기 중의 수분을 분해하여, 좀 더 많은 수소와 산소를 엔진에 공급하는 역할을 합니다
- ▶ 나노세이버는 1cm³의 면적에서 10⁻⁸초(1억분의 1초)동안 약 25만개~30만개의 수소라디칼(H라디칼)과 산소라디칼(OH라디칼)이 생성됩니다
- ▶ 생성된 수소라디칼과 산소라디칼은 전부가 아니지만, 엔진에 도달함과 동시에 일부는 수소가 되고, 일부는 산소가 되고, 일부는 이온(ion) 그대로 남아있게 됩니다
- ▶ 수소는 산소의 보조에 의해 연소가 되며, 따라서 기존 엔진에 공급되는 연료의 연소효율을 높이며, 그만큼 엔진에 공급되는 연료가 많아지는 효과가 있습니다
- ▶ 또한, 이온(ion)은 가솔린 내부 탄소입자의 정전기를 중화해서 입자를 세분화한 카본과 일산화탄소의 배출을 경감시키게 됩니다
- ▶ 나노세이버는 위와 같은 작용으로 엔진의 연소효율증가와 연비증가 효과를 내기 때문에 자연스럽게 연비향상이 되는 것입니다.
- ▶ 나노세이버는 한번 사용으로 연비향상, 출력증가, 매연절감이라는 세가지 이익(3+)이 있는 신개념 연비향상분무제입니다

Tip! Tip!!) 에어필터 교체 방법



① 잠금장치 위치확인



② 잠금장치 해제



③ 케이스 분리



④ 에어필터를 탈거

nanosaver

⑤ 나노세이버를 에어필터 앞뒤에 분무한 후, 건조



⑤ 에어필터 육안검사



⑦ 케이스 내부 청소



⑧ 에어필터 장착



⑨ 잠금장치 체결

제품 관련

Q 나노세이버와 비슷한 종류의 제품들이 있는데..

A 일부 반응방식이 유사한 제품이 있지만, 나노세이버는 연비절감 메커니즘은 다른 제품과는 전혀 새로운 개념의 제품입니다
최첨단 나노기술로 구현한 입자의 크기(60nm) 및 필터에 분무하는 방식은 이전에 없던 새로운 기술입니다

Q 나노세이버의 적용 범위는 차량에 한정되는 것인지..

A 일반적인 제품은 연료의 종류 및 엔진의 종류에 따라서 사용처가 한정될 수 있지만, 나노세이버는 모든 종류의 원료(가솔린, 디젤, LPG, LNG, 하이브리드 등)에도 사용가능하며, 차량/선박/중장비/설비 등 모든 내연기관에 사용할 수 있습니다

사용량 관련

Q 용량이 20cc로 되어 있던데, 차종에 따른 사용량은..

A 일반적인 승용차(택시 포함)의 경우는 1대의 차량에 나노세이버 1개를 사용하면 되지만, 트럭 및 트레일러 등 배기량이 큰 차량의 경우는 좀 더 사용해야 합니다
예를 들면, 버스 등에는 약 2~4개, 트레일러 등에는 약 4~10개 정도를 추천합니다
또한, 1톤 트럭 등 소형트럭의 경우는 승용차의 경우와 같이 나노세이버 1개를 사용하면 됩니다

Q 승용차의 경우도 배기량이 차이가 나는데, 이 경우의 제품 사용량은?

A 배기량에 상관없이, 에어필터의 크기에 따른 구분을 할 수 있습니다
다만, 승용차의 경우는 큰 차이가 없기 때문에 에어필터의 크기나 배기량에 상관없이 나노세이버 1개를 사용하면 됩니다
화물차의 경우도 1톤 트럭 정도는 승용차와 마찬가지로 1개만 사용할 수 있습니다
배기량이 큰 승용차의 경우, 필요에 따라서 20cc 이상을 사용할 수 있습니다

품질보증 관련

Q 제품의 품질보증기간은..

A 나노세이버를 에어필터에 분무한 상태에서 최소 20,000~30,000Km 정도를 보장합니다
에어필터가 먼지 등으로 오염되었을 경우는 에어 등으로 필터의 먼지를 제거한 후, 다시 장착하여 사용하시면 됩니다
에어필터 관리를 잘하는 경우, 보증기간 이상 효과를 보실 수 있습니다.

연료 관련

Q 연료의 종류(가솔린, 디젤, LPG, LNG 등)에 따른 연비효율에 차이가 있는지..

A 기본적으로 가솔린, 디젤, LPG, LNG, 하이브리드 등 전 차종에 사용할 수 있습니다
다만, 연료의 종류에 따라서 연비향상율이 다르게 나올 수 있습니다
가솔린이나 디젤의 경우는 거의 비슷하나, LPG의 경우는 좀 더 연비향상율이 좋게 나타나고 있습니다

Q 같은 종류의 연료도 연비향상율에 차이가 있을 수 있는지..

A 같은 휘발유라 하더라도 제조사 및 주유소에 따라서 연료의 품질에 차이가 있을 수 있습니다
때문에 가솔린을 사용하는 모든 차량이 똑 같은 연비향상율을 보일 수는 없습니다

에어필터 관련

Q 에어필터는 약 5000Km마다 교체해야 하는데..

A 에어필터를 너무 자주 교체할 필요는 없습니다

외국의 경우, 약 10000~30000Km 마다 교체를 해주며, 대부분 깨끗하게 청소를 해주면 괜찮습니다

Q 나노세이버를 사용할 때, 에어필터는 항상 새것으로 사용해야 하는지..

A 에어필터는 자동차의 엔진으로 유입되는 공기 중의 미세한 먼지 등을 걸러내어 엔진에 무리가 가지 않도록 하는 것입니다

일반적으로 운행 중인 자동차의 에어필터는 먼지 등으로 오염되어 있는 경우가 많기 때문에, 가능한 새것으로 교체한 후, 나노세이버를 사용하는 것이 좋습니다

다만, 부득이한 경우 기존에 사용하고 있는 필터를 깨끗하게 청소한 후, 나노세이버를 분무해주어야 합니다

Q 나노세이버를 분무한 후, 필터 건조 방법은..

A 나노세이버는 수용성이기 때문에, 필터에 분무한 후, 충분히 건조시켜주어야 합니다

건조방법은 분무 후, 햇빛에 말리는 방법을 추천하지만, 시간이 오래 걸릴 수 있기 때문에 드라이어 등 보조기구를 사용해서 건조하는 것도 하나의 방법입니다

Q 나노세이버를 분무한 후, 필터를 충분히 건조시키지 않았을 때의 문제점은..

A 필터에 습기가 있는 상태에서는 먼지 등 이물질이 달라붙을 가능성이 많습니다

이 경우, 필터의 공기 구멍이 막혀서 엔진에 공기가 충분하게 공급되지 않을 수 있습니다
결과적으로 나노세이버의 성능과는 상관없이 엔진에 충분한 공기가 공급되지 않아서, 연소효율이 떨어질 수 있습니다

Q 필터가 오염되면, 새것으로 교체해야 하는 것 아닌지..

A 먼지 등의 이물질 오염으로 인하여 필터가 막히는 경우, 새 제품으로 교체해야 하지만, 대부분의 경우 에어 등으로 깨끗하게 청소하면 재 사용할 수 있습니다

예전 에어필터 또는 최근의 중국산 에어필터는 가격은 저렴하지만, 품질이 떨어집니다
가능한 정품 필터 사용을 권장합니다

Q 나노세이버를 분무한 후, 필터를 건조하는 시간은..

A 정확하게 몇 분이라고 할 수 없지만, 일반적으로 햇빛에서 건조하는 경우는 약 10~20분 정도, 드라이어 등 건조기로 건조하는 경우는 약 5~10분 정도면 충분합니다

다만, 주변 상황에 따라서 다를 수 있기 때문에 충분히 건조되었을 때, 사용하는 것이 좋습니다

자동차 관련

- Q** 최근 자동차는 전자제어방식으로 최적의 운행을 하도록 되어있는데..
- A** 전자제어를 하더라도 연료자체의 문제(오염물질 등)와 연소효율의 문제가 발생합니다 또한, 엔진오일/에어필터 등의 품질 등이 다르기 때문에 차량의 최적 성능을 낼 수 없습니다
- Q** 신차와 중고차의 연비향상율에 차이가 있는지..
- A** 이론적으로는 나노세이버를 적용하였을 경우, 신차와 중고차의 연비향상율에 차이는 없으나, 중고차의 경우는 탄소 등으로 인한 엔진 때가 많이 있을 수 있습니다 이 경우, 일정거리 이상 운전을 하면, 중고차의 경우도 신차의 경우와 같은 효율을 낼 수 있습니다
- Q** 중고차의 경우, 나노세이버를 적용한 후, 초기에 연비향상이 잘 안되는 이유는..
- A** 중고차의 경우, 엔진 내부에 탄소가 많이 있을 수 있습니다 나노세이버는 이러한 탄소를 효율적으로 제거해주기 때문에, 엔진 내부의 탄소(엔진 때)가 줄어들면서 점차 연비가 향상됩니다
- Q** 나노세이버의 입자가 엔진으로 들어가서 문제가 될 수 있지 않은가..
- A** 나노세이버의 입자 크기는 60nm(6억분의 1미터)로 일반적으로 연료 내의 불순물 크기 보다 작습니다 때문에 나노세이버 입자가 엔진에 들어간다 하더라도 엔진에는 아무런 무리를 주지 않습니다

운전습관 관련

- Q** 운전자의 운전습관에 따라서 연비향상율에 차이가 있는지..
- A** 일반적으로 운전습관에 따라서 연비가 차이가 있는 것은 당연하지만, 나노세이버를 사용했을 때의 연비향상율은 비슷합니다
- Q** 기존 연료절감기를 장착한 차량인데, 나노세이버가 효과가 있을지..
- A** 나노세이버는 에어필터에 분무하는 방식으로 기존 연료절감기와는 사용방법이나 반응 방식이 다른 제품입니다 따라서, 기존에 연료절감기를 장착한 차량이라도 나노세이버를 사용할 수 있습니다
- Q** 나노세이버를 적용한 후, 운행을 하였는데, 매일 매일의 연비향상율이 다른 이유는..
- A** 자동차의 연비는 운행 시의 교통상황, 운전습관 등에 따라서 매일 다르게 나타납니다 정확한 기준연비(실 운행연비)가 있다면, 비교가 가능하겠지만, 그렇지 않기 때문에 연비향상율이 다른 것으로 생각될 수 있습니다
- Q** 정확한 연비향상율을 측정할 수 있는지..
- A** 아주 정확하지는 않지만, 가능합니다 일정한 구간을 정한 후(가능한 교통상황도 일정한), 일반필터와 나노세이버를 적용한 필터로 반복하여 측정하면, 정확한 연비향상율을 알 수 있습니다 당사에서 테스트한 결과, 시내주행의 연비향상율(약 15~25%)보다 구간반복 테스트의 경우, 연비향상율이 더 높게 측정되었습니다 (약 25~40%)

외부조건 관련

Q 대도시의 경우, 공기 중 미세먼지가 많은데, 이 경우 품질에 문제가 있는가?

A 일반적으로 공기의 질은 많은 영향을 주지 않습니다

다만, 먼지 등이 많은 경우, 에어필터를 오래 사용하지 못하기 때문에 제품의 수명을 단축시킬 수 있습니다

Q 대도시와 지방의 경우, 공기 중 산소농도의 차이(예, 서울 20.8%, 설악산 21.8%)로 인하여 나노세이버의 연비절감효과가 차이가 있는지..

A 나노세이버의 반응방식은 공기 중, 수분을 수소와 산소로 분리하여 완전연소를 돕는 방식입니다

공기 중 산소농도의 차이가 연비에 영향을 줄 수는 있겠지만, 그 비율을 크지 않습니다

연비향상 관련

Q LPG차량의 경우, 여름과 겨울 등의 온도 차에 따른 연비절감효과 차이가 있는지..

A LPG의 경우, 겨울에 연료가 얼 수 있기 때문에 부탄 등의 원료 구성비를 달리하여 공급하고 있습니다

나노세이버와 상관없이, 겨울에는 LPG의 연비가 좋지 않은 것이 사실입니다

나노세이버를 적용하였을 때, 이러한 연료의 상태에 따라서 일부 연비절감효과가 차이가 있을 수 있으나 그 차이는 크지 않습니다

Q 급출발/급가속/급제동을 자주하는 경우, 연비향상율에 영향을 주는가?

A 제품의 효과는 거의 비슷합니다

다만, 급출발/급가속/급제동을 자주하면, 다른 차량들보다 연비는 떨어지는 것은 당연합니다

제품에는 영향이 없으나, 어느 정도 연비향상율이 떨어진다고 보는 것이 타당합니다

Q 급가속/급출발/급제동을 하지 않으면, 연비가 향상되는 것은 당연한 결과인데, 나노세이버를 적용하면서 급가속/급출발/급제동을 자제하라는 의미는..

A 급가속/급출발/급제동과는 상관없이, 나노세이버를 적용하면 연비가 향상되는 결과가 나옵니다

다만, 급가속/급출발/급제동은 연료 소모가 많기 때문에 자제하는 것이 좋다는 의미입니다

기타

Q 나노세이버를 분무한 후, 용기 바닥에 잔유물이 많이 남는데..

A 나노세이버는 세라믹 등을 60nm로 아주 미세하게 분말화한 것이지만, 비중이 4.7로 물(비중 1)보다는 많이 무겁기 때문에 바닥에 그냥 놔두었을 때, 바닥에 주 원료가 가라앉아 있을 수 있습니다

때문에 사용 전에 충분히 흔들어서 사용해 주어야 합니다

제품을 분무한 후, 용기 바닥에 잔유물이 많을 경우, 제품의 성능이 떨어질 수 있습니다

Q 나노세이버를 필터에 분무했는데, 한쪽 전체에 분무하기 위해서는 10cc로는 부족한데..

A 나노세이버를 필터에 분무할 때, 전체 면에 고르게 분무할 필요는 없습니다

다만, 가능하면 일정한 간격으로 분무하는 것이 좋습니다