

# イオンシリーズ

燃費・パワーアップ、排気クリアー

## 改良 NEW CAR イオンスプレー

### 商品コンセプト “活性イオンが車を大変身”

燃費の向上、パワーアップ、排ガスのクリーン化、これらは車の3大性能目標です。

これらの目標は、車メーカーもさることながら車の使用者にとっても、個人用、業務用にかかわらず、従来から切望されているテーマと言えます。

当社は、これらの3大目標を活性化イオン技術で達成することが出来ました。しかも吸気フィルターにスプレーするだけという画期的な簡便な方法で「誰でも何時でも何処でも」車を大変身させることが出来る夢の商品と言えます。

### 特長 “驚異的な燃焼効率と簡便な使いやすさ”

- 1、燃費向上率が、20%~35%と非常に高く、大きな燃料費の節減になる。
- 2、パワーアップによる動力性能が向上する。
- 3、排気ガスが大幅にクリーン化され、特に問題のディーゼルエンジンの黒煙が半減に近い。
- 4、吸気フィルターの裏表に噴霧するだけという簡便さ。
- 5、効果が長期に持続する（6ヶ月以上）。

### 性能データ “微細粒子「ナノイオナ」が生み出す性能アップ”

#### 旧カーイオンスプレーのデータ

1、燃費向上率	業務用バン、ワゴン、乗用車：85台平均	2年間平均	燃費向上率：15.2%
	トラック（2トン車~10トン車）平均		燃費向上率：15.0%
	35トントレーラー		燃費向上率：24%
	バス平均		燃費向上率：22%

2、パワーアップ 現在測定中 約数馬力程度のアップが体感できる。

3、排気ガス濃度の改善率（大学研究室でのテスト結果）農耕車：ディーゼルエンジン 軽油

#### 測定結果

スモーク（黒煙）	（低減率） %	： 4.28 → 2.55	（40.42%ダウン）
THC（全炭化水素）	（低減率） ppm	： 457.42 → 354.71	（22.45%ダウン）
CO（一酸化炭素）	（低減率） ppm	： 257.2 → 222.0	（13.69%ダウン）

#### 新カー・イオンスプレー（新フィルターの場合）

◎タクシー：LPガス：37.5%以上、ハイブリッド車（ガソリン）：23.2%以上

**用途** LPガス、ガソリン車（タクシーその他）、ディーゼル車、建設機械車、航空機、船舶、農業機械車その他各種内燃機関

#### 使用法

- 1、吸気フィルターの裏表に半分量を均等に吹き付ける。
- 2、1時間ほど放置乾燥させてから、残りをすべて吹き付ける。
- 3、1時間ほど乾燥させれば完了です。

#### 成分

平均粒径0.06ミクロン・ナノイオナ  
分散剤、バインダーその他

#### 容量

20ccスプレーボトル 1ケース：72本入り  
OEM最低ロット：3ケース：1296本から



20ccスプレーボトル