

驚異的な改良後の燃費向上！

新カー・イオンスプレーのデーター（新フィルターの場合）

試験機関：11月14日～21日（通常の営業活動で試験調査）

車種	燃料消費量	走行距離	新燃費	従来燃費	燃費向上率
LPガス車	287.12L	2,648Km	9.22Km/L	6.5Km/L	41.8%UP
LPガス車	212.38L	1,899Km	8.94Km/L	6.5Km/L	37.5%UP
ハイブリッド車 (ガソリン)	185.6L	2,516Km	13.55Km/L	11Km/L	23.2%UP

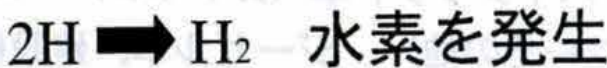
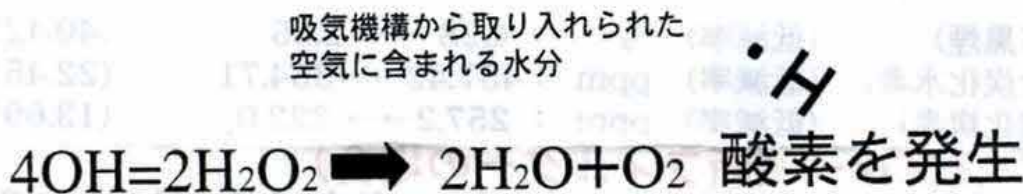
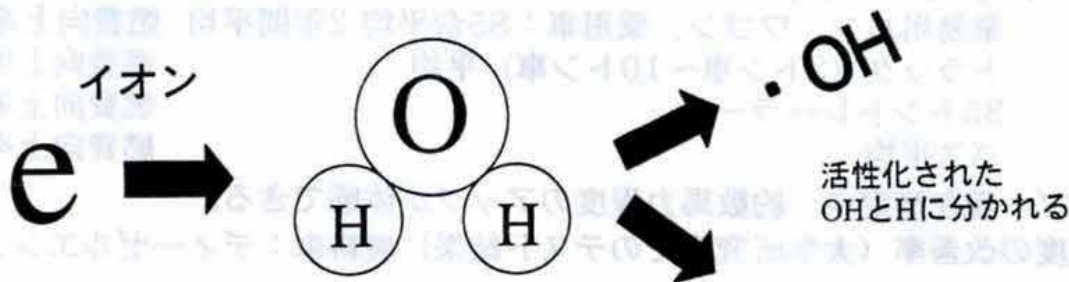
京都本社（東京支社調べ）某タクシー会社

従って、通常の営業活動で、

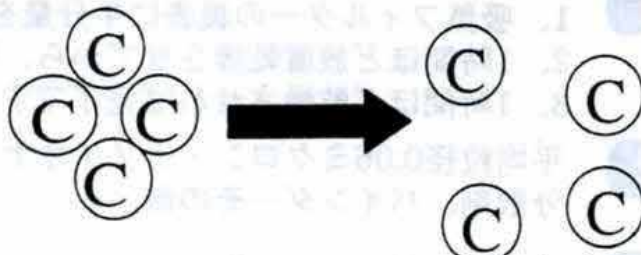
ガソリン車で20%前後
LPガス車で30%強

の燃費改善が見られます。

カー・イオンスプレーが燃焼効率を上げる原理



この2種類がより一層の燃焼を促す



帯電して凝固しているガソリン中の炭素をイオンで中和し分散させて燃焼効率を上げる。

馬力アップ、燃費向上（一酸化炭素、窒素酸化物、スモークの大幅削減）